

Gültig 29.10.-01.11.2016

Buchfahrplan

JTB_G1

Dienstbeginn 05:35

enthält die Fahrpläne für die

Personen-, Güter-, und Leerzüge
der Strecken

Widdern – Dörzbach
Lanken – Beuel
Dittelsbach – Mayrhofen
Kamenice - Brand

Bedienung Rolbockgrube

sowie

Zugbildungsvorschriften
für die in diesem Plan behandelten Züge

Nicht für Dritte!!

Streckennetz

Regelspurnetz:

1. Deistelbach Rangierbahnhof
2. Lanken
1. Rollbockgrube

RSE

1. Dittelsbach (Dtb)
1. Kamenice (Kam)
2. Walchen (Wal)
3. Illsee (Ill)
4. Asbach (Asb)
2. Brand (Bra)

Übergang der Güterwagen

1. Deistelbach (DbR)
1. Lanken (Lkn)
2. Rollbockgrube (Rbg)
3. Widdern (Wid)
4. Lanken (Lkn)
2. Dittelsbach (Dit)

ÖBB

1. Kamenice (Kam)
1. Gerhardsweiler (Gsw)
2. Großhollenstein (Ghs)
3. Grünburg (GB)
2. Mayrhofen (May)

Schmalspurnetz

DB

1. Beuel (Rheinufer) (Beu)
1. Dettingshausen (Det)
2. Hümmlinger Krautfabrik (Hkr)
3. Futtermittel Doburger FDB
4. Dittelsbach (Dtb)
5. Lanken (Lan)

Bitte um geflissentliche Beachtung

Vorrang der Züge

Personenzug hat stets Vorrang!

Durchgangsgüterzüge haben Vorrang vor **Nahgüterzügen**.

Der Personenzug fährt stets pünktlich!

Maximale Zuglängen beachten!

Abkürzungen

Ng	Nahgüterzug
P	Personenzug
TmG	Triebwagn mit Güterbeförderung
Üg	Übergabe
_x	Anzahl Achsen

G_JTB_1

Jagsttalbahn Güterzug 1

TFZ
VT301

Achsen
30

Zug beginnt und endet in Dörzbach
Fahraufträge durch Zugleiter

Zuglänge maximal sechs aufgebockte Regelspurwagen

Zug startet morgens in Dörzbach und fährt bis zum BW Rollbockgrube.

Es werden die schmalspurigen GSW von Dörzbach, Krautheim und Schöntal bis Jagsthausen und evtl. anfallende Schmalspurwagen transportiert.

Am BW Rollbockgrube wird der VT abgestellt und die 99 633 aufgerüstet.

An der Rollbockgrube werden regelspurige Wagen für Widdern (2 leere O-Wagen), Olnhausen (2 leere O-Wagen) und Jagsthausen (1 GSW und 2 leere O-Wagen) aufgebockt.

Auf der Fahrt nach Jagsthausen werden die Wagen zugestellt.

Auf der Fahrt zurück werden volle Wagen mitgenommen.

An der Rollbockgrube werden die Wagen abgebockt.

Im BW wird die 99 633 abgestellt und der VT 300/301 übernommen.

Auf der Fahrt nach Dörzbach werden evtl. anfallende Schmalspurwagen und die drei GSW von Jagsthausen nach Schöntal, Krautheim und Dörzbach transportiert.