

Gültig 29.10.-01.11.2016

Buchfahrplan

JTB_G2

Dienstbeginn 05:55

enthält die Fahrpläne für die

Personen-, Güter-, und Leerzüge
der Strecken

Widdern – Dörzbach
Lanken – Beuel
Dittelsbach – Mayrhofen
Kamenice - Brand

Bedienung Rolbockgrube

sowie

Zugbildungsvorschriften
für die in diesem Plan behandelten Züge

Nicht für Dritte!!

Streckennetz

Regelspurnetz:

1. Deistelbach Rangierbahnhof
2. Lanken
1. Rollbockgrube

RSE

1. Dittelsbach (Dtb)
1. Kamenice (Kam)
2. Walchen (Wal)
3. Illsee (Ill)
4. Asbach (Asb)
2. Brand (Bra)

Übergang der Güterwagen

1. Deistelbach (DbR)
1. Lanken (Lkn)
2. Rollbockgrube (Rbg)
3. Widdern (Wid)
4. Lanken (Lkn)
2. Dittelsbach (Dit)

ÖBB

1. Kamenice (Kam)
1. Gerhardsweiler (Gsw)
2. Großhollenstein (Ghs)
3. Grünburg (GB)
2. Mayrhofen (May)

Schmalspurnetz

DB

1. Beuel (Rheinufer) (Beu)
1. Dettingshausen (Det)
2. Hümmlinger Krautfabrik (Hkr)
3. Futtermittel Doburger FDB
4. Dittelsbach (Dtb)
5. Lanken (Lan)

Bitte um geflissentliche Beachtung

Vorrang der Züge

Personenzug hat stets Vorrang!

Durchgangsgüterzüge haben Vorrang vor **Nahgüterzügen**.

Der Personenzug fährt stets pünktlich!

Maximale Zuglängen beachten!

Abkürzungen

Ng	Nahgüterzug
P	Personenzug
TmG	Triebwagn mit Güterbeförderung
Üg	Übergabe
_x	Anzahl Achsen

G_JTB_2

Jagsttalbahn Güterzug 2

TFZ

V22 1+2

Achsen

30

Zug beginnt und endet in Dörzbach
Fahraufträge durch Zugleiter

Zuglänge maximal sechs aufgebockte Regelspurwagen.

startet morgens in Dörzbach und fährt bis zur Rollbockgrube.

Es werden die regelspurigen Wagen von Dörzbach (2), Krautheim (2),
Gommersdorf (1), Westernhausen (1) und Schöntal (1) befördert.

An der Rollbockgrube abbocken und für die gleichen Bahnhöfe Wagen
aufbocken.

Auf der Fahrt nach Dörzbach die Wagen zustellen.